Rechapage pneus

Rechapage pneus

Le rechapage, une deuxième vie pour votre pneu

Le rechapage (une pensée écologique) appelé également **régénération du pneu**, consiste à appliquer une semelle neuve sur la bande de roulement et à renforcer les côtés. Ainsi, vous aurez un pneu de qualité et d'endurance, équivalent à un pneu neuf, tout en veillant au respect de l'environnement par son recyclage.

C'est un procédé qui existe depuis plus de 50 ans, à travers le monde, notamment **en Europe et en Amérique**. Les pneus sont traités dans des usines de rechapage spécialisées dans certaines catégories.

On distingue le **rechapage à froid** (en bande prémoulé) d'un **rechapage à chaud** (moule intégrale). Les deux procédés sont d'une grande fiabilité.. Une grande partie de la qualité du rechapage réside dans la sélection des carcasses et de son inspection.

Pour les camions poids lourds, nous ne mettons pas de pneus rechapés sur l'essieu avant directionnel. Nous privilégions leur utilisation pour les essieux moteurs (arrière) et porteurs/tractés (remorque).

Le gain, pour l'utilisateur, hormis l'aspect écologique, est aussi son *coût de revient* **après avoir consommé le pneumatique dans ses 4 vies (minimum)**: neuf, retaillé, rechapé, retaillé. On allonge sa rentabilité kilométrique.

Le choix

Tous les pneumatiques sont rechapables.
Cependant, il y a des catégories de pneus qui sont plus courants:

- le poids lourds, principalement,
- le génie civil,
- la camionnette, et le pneu VL / 4×4,
- le pneu industriel.

Le rechapé se vend soit en **nominatif** (le pneu vous appartient et vous le faites

rechaper), soit en **complet** (le pneu est déjà rechapé).

Il faudra comprendre que le pneu a déjà fait x dizaine de milliers de kilomètres avant son rechapage (entre 30 000 kms à plus de 100 000 kms).

Sur le marché, il existe plusieurs qualités de rechapage selon les manufactures. Et il faut noter qu'il y a des **règlementations** quant à la monte des marques sur un même essieu.

Dans certains cas, on peut **concevoir un pneumatique** spécialement pour un besoin.

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à revenir vers nous par téléphone ou nous écrire.

Les produits associés à ce service :

Véhicules légers – Poids lourds – Manutention pneus souples – Génie civil

Nos partenaires