

# Agraire / Forestier

Agraire / Forestier

## Un monde à part et des exigences techniques spécifiques

Le secteur Agraire et Forestier c'est à dire agricole exige une certaine connaissance. Les développements technologiques des machines modernes jouent un rôle important dans le choix. Les tracteurs sont plus rapides, plus puissants et plus lourds. Les facteurs tels que la traction, la durée de vie et la protection du sol sont déterminants.

Certains engins ont de très grandes capacités de charge tels que tombereaux, épandeurs, remorques d'ensilage... C'est un vrai danger car le poids entraîne le compactage du sol qui endommage les denrées et engendre le pourrissement de la culture, ayant comme conséquence de réduire le rendement. Les pneus dits « flotation », gonflé à basse pression, sont parfaitement appropriés pour réduire le compactage des sol dans les prairies et dans les champs.

Cependant, sur la route, les parcours sont souvent faits à plus grande vitesse, la pression des pneus doit être adaptée.

### Le choix

On a le choix des pneus radiaux et des pneus diagonaux dit « conventionnels ». Le pneu diagonal a pour avantage d'être très costaud sur les flancs grâce à ses parois latérales. En revanche, il est moins confortable à cause de cette rigidité. Le véhicule a une très bonne stabilité, mais sa résistance au roulement fait augmenter sa consommation de carburant. Quant au pneu radial, il apporte souplesse dans la conduite, une meilleure tenue de route, une baisse de la consommation de carburant. Néanmoins, il est plus fragile contre les obstacles de la route, et aussi plus onéreux à l'achat.

Fort de nos expériences, et de la synergie de nos collaborateurs, nous sommes à même de répondre à vos besoins. Toutes les marques de pneumatiques peuvent être trouvées par notre service achat et ils peuvent également vous accompagner dans le financement.

Que ce soit pour tracteur, motoculture, remorque, porteur forestier, skidder

forestier, en Row Crop, de n'importe quelle taille: de 6 pouces à 54 pouces, pneu simple ou roue complète.

Le lestage en eau de vos roues est peut être une solution pour gagner de l'adhérence. (voir rubrique: Services: Délestage / Lestage)

N'hésitez pas à nous contacter.

### Nos marques de référence

**Michelin Good Year Mitas BKT Nokian Continental TianLi ...**

### **Les services associés à ce produit :**

Atelier montage et réparation - Service extérieur île de France - Gonflage mousse polyéthylène- Injection produit anti-crevaison - Vulcanisation à chaud - Délestage/Lestage - Recyclage

### Nos partenaires

